


ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O,I;	40mm; STN EN 13108-1
ASF. POSTREK SPOJOVACÍ	0,40 kg/m <sup>2</sup>	
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 L,III;	50mm; STN EN 13108-1
ASF. POSTREK PENETRAČNÝ	0,35 kg/m <sup>2</sup>	
KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM	CBGM C5/6;	150mm; STN 73 6124-1
ŠTRKODRVA	ŠD (0/63);	200mm; STN 73 6126
SPOLU		440mm

**POZNÁMKA:**  
Cestné obrubníky ukladať so špármi.  
Ak špáry nebudú vyplnené, musia mať šírku 3 až 5 mm. Ak budú vyplnené plastickou príľnavou hmotou, resp. cementovou maltou, budú mať šírku cca 10 mm. Viditeľnú špáru treba po celej dĺžke prehĺbiť o 5 mm.

Pri styku nových spevnených plôch s existujúcimi objektami (bet. múriky, budovy) je potrebné tieto odizolovať od plôch použitím fólie (nopovej s polgul'ovými výstupkami) po celej dĺžke styku, na výšku min. 0,5m.

## II. ETAPA

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S - JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

Hlavný projektant stavby:	Zodpovedný projektant:	Vypracoval :	 www.viaproject.sk	
Ing. Boris Aresta	Ing. Boris Aresta			
Názov výkresu:	VZOROVÉ REZY			
Názov a miesto stavby:			Stupeň:	DSPaRS
<b>CESTIČKA PRE CYKLISTOV A CHODNÍK</b> <b>na ul. Piešťanská, PD - II.ETAPA</b>			Dátum :	12/2020
			Mierka :	1:50
			Formát :	2 x A4
Časť projektu: <b>SO SPEVNENÉ PLOCHY</b>			Číslo výkresu :	<b>3</b>
Investor : mesto Trnava				